



TRANSPORDIAMET

RN Reisid OÜ
info@rnreisid.ee

Teie 30.08.2024

Meie 06.09.2024 nr 4-5/24/627-6

Järelevaevemenetluse lõpetamine

Transpordiamet viis läbi riiklikku järelevaevet menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-0108GLM-1 fikseeritud rikkumise osas. Edastati ettevõttele RN Reisid OÜ 05.08.2024 järelepärimine nr 4-5/24/627-2. Palusime saata põhjendatud seisukoht ja seda toetavad tõendid hiljemalt 21.08.2024. Transpordiamet soovis tõendina töötajate registrist väljavõtet bussijuhi töötamise kohta.

Ettevõtte RN Reisid OÜ osanik vastas järelepärimisele 12.08.2024 järgnevalt: „Vastuseks teie järelepärimisele saadan manusega väljavõtte töötajate registrist tõendatuna, et Heigo Miller on registreeritud RN Bussid OÜ töötamine ja volituse, mis oli puudu. RN Reisid on kaubamärk, mille alla koondunud mõned eri firmade bussid: Antud vedu teostas Kergelo OÜ ning sõidukile väljastatud ka vastav tegevusloa koopia nagu Teie poolt koostatud protokollist kajastub.“

Vastusele oli lisatud töötamise registrist väljavõtte bussijuhi töötamise kohta, kuid sellelt ei olnud tuvastatav, mis ettevõttes isik töötas. Puudus volikiri töötajate rentimiseks ettevõtte OSAÜHING KERGELO ning Rn Bussid OÜ vahel.

Transpordiamet märkis, et kui ettevõtte RN Reisid OÜ osaniku sõnade kohaselt teostas vedu 01.08.2024 ettevõtte OSAÜHING KERGELO, siis sõiduki parempoolsel välisküljel peab olema nähtav vedaja nimi või kaubamärgiseaduse § 5 tähenduses õiguskaitset omav vedajale kuuluv või talle lepingu alusel kasutada antud kaubamärk, milleks oli antud juhul kaubamärk OSAÜHING KERGELO. Lisaks on ühissõidukijuhil kohustus selgitada ÜTS § 83 lõike 3 alusel oma töösuhet ja kui selleks on vaja näidata mingeid ettevõtete vahelisi lepinguid, siis on ta kohustatud seda tegema. Transpordiamet soovis täiendava järelepärimisega saada allkirjastatud korrektset volikirja OSAÜHING KERGELO ja RN Bussid OÜ vahel sõidukite kasutamiseks. Samuti palusime esitada volikiri töötajate rentimiseks ettevõtte OSAÜHING KERGELO ning Rn Bussid OÜ vahel. Transpordiamet ootas vastust täiendavale järelepärimisele hiljemalt 02.09.2024.

Ettevõtte vastas täiendavale järelepärimisele 30.08.2024 e-kirjaga ning saadeti vajalikud volitused.

Transpordiamet seekord lõpetab järelevaevemenetluse. Transpordiamet selgitab, et ühistranspordiseadus § 83 lg 3 sätestab, kui ühissõidukijuht ja vedaja on eri isikud, on

ühissõidukijuht kohustatud esitama töölepingu või muu lepingu, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest. Töölepingu või muu lepingu väljavõttele märgitakse tööandja ja töötaja nimi, lepingu sõlmimise kuupäev ning lepingu kehtimise aeg. Transpordiametil puudub ligipääs töötamise registrisse ning seetõttu nõuame kõikidelt bussijuhtidelt (v.a FIE) töölepingut või muud lepingut, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtet sellest. Samuti sätestab ühistranspordiseadus § 41 lg 4, et ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, juhuveo kontrolldokumendi, liiniloa ja kinnitatud sõiduplaani võib üle anda ainult vedaja juures töölepingu või muul lepingulisel alusel töötavale isikule. Töötamise registrisse tehtud kannet on võimalik ka bussijuhil kohapeal tõendada järelevalveametnikule, näidates nutiseadmest TÖR kannet.

Transpordiamet selgitab, et ühissõidukijuht on kohapeal kohustatud tõendama ettevõtete omavahelisi seoseid ning Transpordiameti töötajal peab lähtuvalt nendest tõenditest tekkima veendumus, kas vedu on korrektne ja õiguspärane.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Grete-Liina Miller
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond

Grete-Liina Miller
55612192, Grete-Liina.Miller@transpordiamet.ee